

PRIJEDLOG

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 150/2011) i članka 58. stavka 6. Zakona o zračnom prometu (Narodne novine, br. 66/2009, 84/2011, 54/2013 i 127/2013), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2014. godine donijela

Z A K L J U Č A K

Prihvaća se Izvješće o radu Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu za 2013. godinu, u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavilo Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu aktom, klase: 343-01/13-01/12, urbroja: 13-14-36, od 6. svibnja 2014. godine.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović



REPUBLIKA HRVATSKA
POVJERENSTVO ZA UPRAVLJANJE
SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU

Klasa: 343-01/13-01/12
Urbroj: 13-14-35

Zagreb, 6. svibnja 2014.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Predmet: Izvješće o radu Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu u 2013 godini
- dostavlja se

Temeljem obveze iz Zakona o zračnom prometu (NN 69/09, 84/11, 54/13 i 127/13) članak 58, stavak 6, te Poslovnika Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu (članak VII. stavak 2), Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu je izradilo ovo Izvješće u svrhu informiranja Vlade Republike Hrvatske o svojem radu u 2013 godini.

Organizacija međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO), kao specijalizirana ustanova Ujedinjenih Naroda propisuje standarde i prihvatljivu praksu (sadržano u Annex-ima Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu: Annex 1, 6, 8, 11, 13 i 14 koji su krajem 2013. godine izmijenjeni Annex-om 19) kojima zahtijeva od država članica uspostavu Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu (u daljnjem tekstu: Nacionalni program sigurnosti).

ICAO standardi pozivaju države na uspostavu Nacionalnog programa sigurnosti, kako bi postigle prihvatljivu razinu performanse sigurnosti. Standardi zahtijevaju da države članice uspostave i održavaju zahtijevanu razinu sigurnosti, te da kontinuirano rade na unapređenju sigurnosti.

Europska komisija je razvila Europski program sigurnosti (EASP). Temeljem EASP-a, EASA (Europska agencija za sigurnost zračnog prometa) je razvila Europski plan sigurnosti zračnog prometa (EASp), u kojem je definirala regionalne pokazatelje sigurnosti i aktivnosti vezane uz provedbu istih. Države članice EU, a tako i RH, u svojim nacionalnim programima sigurnosti moraju implementirati europske smjernice.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske (NN/37 od 30.03.2011 Odluka o osnivanju Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu), a temeljem članka 58. Zakona o zračnom prometu, osnovano je Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu u svrhu uspostave i praćenja provedbe Nacionalnog programa sigurnosti, donošenja strateških odluka i smjernica, te učinkovitog djelovanja na cjelokupni sustav sigurnosti zračnog prometa u Republici Hrvatskoj. Vlada je Odlukama o izmjeni Odluke o osnivanju Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) u više navrata mijenjala sastav članova Povjerenstva:

- NN/91 od 03.08.2011
- NN/76 od 09.07.2012
- NN/28 od 28.02.2013
- NN/121 od 30.09.2013

Imenovani članovi Povjerenstva su:

- Omer Pita, predsjednik Povjerenstva, direktor Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo,
- Dan Simonić, zamjenik predsjednika Povjerenstva, čelnik unutarnje ustrojstvene jedinice Ministarstva nadležne za civilno zrakoplovstvo,
- Nikolina Erceg Drnovšek, koordinator Nacionalnog programa sigurnosti, rukovoditelj ureda upravljanja kvalitetom i sigurnosti zračnog prometa Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo,
- Dinko Vodanović, član, glavni istražitelj Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu,
- Lukša Novak, član, direktor Zračne luke Split, predstavnik Hrvatske gospodarske komore,
- Krešimir Vlašić, član, voditelj kvalitete i sigurnosti Croatia Airlines, predstavnik Hrvatske gospodarske komore,
- Goran Strmečki, član, predstavnik Ministarstva obrane (u daljnjem tekstu: MORH),
- Dragan Bilać, član, direktor Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o.(u daljnjem tekstu: HKZP)

Temeljem članka 56. Zakona o zračnom prometu, Vlada Republike Hrvatske, u cilju postizanja prihvatljive razine sigurnosti u Republici Hrvatskoj, a na prijedlog Povjerenstva, u skladu s odgovarajućim ICAO dokumentima, donijela je dana 28.03.2013 godine Nacionalni program sigurnosti – NN 41/13.

Poslovi i nadležnosti Povjerenstva u svezi provedbe Nacionalnog programa sigurnosti su:

- strateško upravljanje sigurnošću zračnog prometa na teritoriju i u zračnom prostoru Republike Hrvatske prema nacionalnim i međunarodnim zahtjevima i standardima,
- praćenje i koordiniranje provedbe Nacionalnog programa sigurnosti,
- predlaganje prihvatljive razine sigurnosti kroz prijedloge izmjena i dopuna,
- davanje preporuka i smjernica nadležnim tijelima u vezi provedbe.

Temeljem Poslovnika o radu Povjerenstva, Povjerenstvo se sastaje kvartalno. Tako su tijekom 2013. godine održana četiri sastanka kako slijedi:

- 6. sjednica - 15.02.2013
- 7. sjednica - 28.06.2013
- 8. sjednica - 11.10.2013
- 9. sjednica - 18.12.2013

Detaljan opis aktivnosti Povjerenstva

Prva sjednica Povjerenstva u 2013 godini (ukupno 6. sjednica održana 15.02.2013) rezultirala je finalizacijom prijedloga Nacionalnog programa sigurnosti. Prijedlog toga akta je završen, pribavljene su suglasnosti i mišljenja relevantnih državnih tijela i institucija, te je isti upućen Vladi na usvajanje nakon 6. sjednice Povjerenstva. U svojem radu na Nacionalnom programu sigurnosti, korištena je i ekspertiza austrijskih zrakoplovnih vlasti - Austrocontrol-a temeljem IPA 2009 programa pomoći Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: HACZ) i Agenciji za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: AZI), te su rezultati iste djelomično ugrađeni u Nacionalni program sigurnosti.

Definiranjem potrebnih izmjena Zakona o zračnom prometu preciznije su definirane zadaće Povjerenstva. Iste su nakon sjednice upućene Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture na daljnje postupanje (što je rezultiralo ugrađivanjem predloženih izmjena u Zakon o zračnom prometu u rujnu 2013).

Druga sjednica Povjerenstva u 2013 godini (ukupno 7. sjednica održana 28.06.2013) bavila se sljedećim temama:

- Analiza izvješća o sigurnosti zračnog prometa za prva četiri mjeseca 2013:
Koordinatorica Nacionalnog programa sigurnosti, prezentirala je izvješće „Aviation Safety Report“ o stanju sigurnosti u zračnom prometu za prva četiri mjeseca 2013. U izvješću su statistički obrađeni podaci prikupljeni putem proaktivnog procesa upravljanja sigurnošću, tj. podaci o događajima povezanim sa sigurnošću prijavljeni putem programa obaveznog i dobrovoljnog izvješćivanja. Podaci su pohranjeni u bazi događaja HACZ-a koju vodi Ured upravljanja kvalitetom i sigurnosti zračnog prometa. Dogovoreno je da se izvješće proslijedi svim članovima Povjerenstva s naznakom RESTRICTED, a da se podaci smiju prezentirati za sada samo predstavnicima zrakoplovne struke.
- Definiranje aktivnosti na provedbi Nacionalnog plana sigurnosti zračnog prometa (koji je sastavni operativni dio Nacionalnog programa sigurnosti):
U provedbi Nacionalnog plana sigurnosti zračnog prometa (u daljnjem tekstu: Plan sigurnosti) potrebno je obaviti sljedeće aktivnosti:
 - Definirati Graničnu liniju za sve parametre sigurnosti koji se prate;
 - Aktivno sudjelovati na međunarodnim radionicama vezanim uz temu prevencije događaja i distribucija informacija prema industriji;
 - Kontinuirano pratiti EASA, EUROCONTROL, ECAST, IATA itd. studije, strategije, programe i planove, te, ukoliko je potrebno, davanje inicijative za dopunu Nacionalnog programa sigurnosti.

U 2013 godini je predviđena objava ASIL-a (eng. aviation safety information letter) i priprema planova za provedbu mjera koje proizlaze iz preporuka europskih akcijskih planova:

- European Action Plan for Airspace Infringement Risk Reduction,
- European Action Plan for Prevention of Runway Incursion,
- European Action Plan for Prevention of Level Bust,
- European Action Plan for Air Ground Communications Safety.

Vezano uz novu aktivnost EASp (2013-2016), SYS 3.11 koja se bavi problematikom vezanom uz „FDM programmes priorities do not consider operational issues identified at the European and national levels“, a koja od zemalja članica zahtijeva uspostavu redovitog dijaloga s nacionalnim operatorima o pitanjima provedbe FDM programa, Povjerenstvo je predložilo da operatori već sada modificiraju programe, a obveza o tome će biti uvedena kroz iduću reviziju Plana sigurnosti.

- Definiranje načina praćenja provedbe Plana sigurnosti

Dogovoren je način praćenja provedbe aktivnosti iz Plana sigurnosti – Praćenje statusa vodit će HACZ, koje će za svaki sastanak pripremiti podlogu za raspravu. Na svakom idućem sastanku svaki član Povjerenstva će ukratko izložiti status realizacije aktivnosti iz Plana sigurnosti u području iz svoje nadležnosti. O statusu i provedbi aktivnosti će raspraviti Povjerenstvo.

Treća sjednica Povjerenstva u 2013. godini održana je 11.10.2013. Bavila se sljedećim temama:

- **Analiza izvješća o sigurnosti zračnog prometa za prvih devet mjeseci 2013:**
Koordinatorica Nacionalnog programa sigurnosti, prezentirala je izvješće „Aviation Safety Report“ o stanju sigurnosti u zračnom prometu za prvih devet mjeseci 2013. U Izvješću su statistički obrađeni podaci prikupljeni putem proaktivnog procesa upravljanja sigurnošću, tj. podaci o događajima povezanim sa sigurnošću prijavljeni putem programa obaveznog i dobrovoljnog izvješćivanja. Podaci su pohranjeni u HACZ bazi događaja koju vodi Ured upravljanja kvalitetom i sigurnosti zračnog prometa.
- **Na sastanku je raspravljano o prijedlogu za izmjenu Plana sigurnosti na način da se Plan sigurnosti fokusira na prvih 5 najzastupljenijih Indikatora i da se iste detaljnije razvrsta u podkategorije (po uzoru na Finnish Aviation Safety Indicators and Safety Targets), a da se za indikatore kao što su COM, INFR, LB i INFR ne postavljaju alertne linije (jako mali uzorak) već da se isti samo statistički prate. Takav novi koncept nije usvojen jer se procijenilo da postoji opasnost da će se novi sustav konceptualno razlikovati s europskim modelom, te da će se ionako mali statistički uzorak razdijeliti na još manje dijelove.**
Dok EASA ne predloži neke promjene Povjerenstvo je zaključilo da se treba poraditi na jačanju kulture izvješćivanja.
Prezentiran je i „reporting rate“ zračnih luka za razdoblje od 1.3.2012 do 1.3.2013, te je zaključeno da je ovo područje na kojem u budućnosti treba poraditi na edukaciji i promociji kulture izvješćivanja. Dogovoreno je da se ovi podaci prezentiraju na radionici Safety Managera zračnih luka.
Zaključeno je da bi u izvješće o stanju sigurnosti u zračnom prometu bilo neophodno pored izvješća o događajima uključiti i izvješće o rezultatima istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda, koje treba pripremiti AZI. Izvještaj bi trebao obuhvatiti teme što se dogodilo, dokle se stiglo s istragom, što je napravljeno. Nastavno na Završna izvješća o nesrećama i ozbiljnim nezgodama i preporukama AZI-a, Povjerenstvo će pratiti provedbu istih i raspravljati o eventualnim dodatnim mjerama na nacionalnoj razini.
- **Status provedbe Plana sigurnosti:**
U 2013 godini je predviđena objava ASIL-a i priprema planova za provedbu mjera koje proizlaze iz preporuka europskih akcijskih planova. Ovim ASIL-ima se želi pojasniti što se očekuje od hrvatskih subjekata i koji su to subjekti od kojih se očekuje da poduzmu aktivnosti u provedbi ovih planova:
 - European Action Plan for Airspace Infingement Risk Reduction – ASIL objavljen na stanicama HACZ-a,
 - European Action Plan for Prevention of Runway Incursion – nacrt ASIL-a pripremljen,
 - European Action Plan for Prevention of Level Bust – nacrt ASIL-a pripremljen,
 - European Action Plan for Air Ground Communications Safety – nacrt ASIL-a pripremljen.Dogovoreno je koji su to subjekti (HACZ, MORH, HKZP, operatori koji operiraju zrakoplovima čija je MTOW jednaka ili veća od 5700 kg, aerodromi sa Svjedodžbom) koji moraju pripremiti svoj Plan implementacije, te subjekti (generalna avijacije, škole za osposobljavanje, operatori koji operiraju zrakoplovima čija je MTOW manja od 5700 kg, te aerodromi s odobrenjem) za koje će HACZ razviti nacionalni generički plan za implementaciju odredbi Europskog akcijskog plana.

Runway Incursion (AER 5.1)

Analiziran je status provedbe obveze uspostave lokalnih timova za sigurnost na zračnim lukama. Istaknut je dobar primjer ZL Pula na kojoj je uspostavljena suradnja na samo na managerskoj razini, već i na gotovo svakodnevnoj operativnoj razini.

Konstatirano je da su sve zračne luke u postupku uspostave sustava „stop bar“ svjetala, sukladno dogovorenim rokovima i planovima korektivnim mjerama.

Rizici vezani uz civilno –vojne operacije (MIL)

Posebno je istaknut problem vezan uz korištenje interventnih helidroma (Sporazum MORH-a i Ministarstva zdravlja o suradnji u provedbi HMP). Lokalna uprava vrlo slabo upravlja ovim površinama te se postavilo pitanje tko će procijeniti koji je helidrom podoban za sigurne operacije. Zaključeno je da će se ovoj temi posvetiti više vremena na sljedećem sastanku Povjerenstva.

Ometanje rada posade laserom (LAS) – 28 izvješća u prvih devet mjeseci 2013. godine.

Značajnih pomaka u provedbi aktivnosti iz Plana sigurnosti nije bilo. Zaključeno je da će Povjerenstvo uputiti dopis Nacionalnom povjerenstvu za zaštitu civilnog zračnog prometa kojim će ih se pozvati na suradnju u svezi provedbe obveze koje proizlaze iz Nacionalnog programa sigurnosti.

Sudari zrakoplova s pticama (BS)

Zaključeno je da će Povjerenstvo uputiti dopis Nacionalnom povjerenstvu za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica kojim će ih se pozvati na suradnju u svezi provedbe obveze koje proizlaze iz Nacionalnog programa sigurnosti.

- **Prijedlog izmjena Nacionalnog programa sigurnosti**

Konceptualne primjedbe na važeći Nacionalni program sigurnosti su:

- Nacionalni program sigurnosti se referira samo na ICAO, a ne i na SES Uredbe;
- U Nacionalnom programu sigurnosti nema reference na FAB Performance Plan,
- Plan sigurnosti bi bilo praktično izdvojiti iz Nacionalnog programa sigurnosti kao zaseban dokument, kako bi se osigurao brže i fleksibilnije postupanje i revidiranje.

Četvrta sjednica Povjerenstva u 2013. godini održana je 18.12.2013. Bavila se sljedećim temama:

- **Analiza izvješća o sigurnosti zračnog prometa za prvih deset mjeseci 2013**

Tijekom prvih deset mjeseci 2013. godine nije bilo događaja povezanih sa sigurnošću koji su procijenjeni kao događaji velikog (neprihvatljivog) rizika.

Na temelju praćenja „reporting rate-a“ zračnih luka i dalje se primjećuje negativan trend ZL Zagreb i ZL Zadar, dok je u zadnjih pola godine ZL Dubrovnik učinila veliki pozitivan iskorak. Veći broj GEN događaja u lipnju 2013. vezani su uglavnom za letenje mikrolakih zrakoplova stranih registarskih oznaka i to zbog nepoznavanja pravila letanja u zračnom prostoru RH kao npr. nepoznavanje ruta i neodržavanje komunikacije. Očekuje se da će broj mikrolakih stranih zrakoplova još više porasti s objavom Pravilnika o sportsko-rekreativnim zrakoplovima. Stoga je potrebno do početka iduće ljetne sezone osigurati bolje i kvalitetnije informiranje ove grupacije stranih amaterskih pilota.

Iz izvješća se može primijetiti značajniji rast GO indikatora, iako se među njima ne može utvrditi zajednički „root cause“. Razlog tomu je i preširok spektar mogućih „contributing factor“ što otežava sustavnije praćenje i definiranje korektivnih/preventivnih aktivnosti.

Do realnijih zaključaka u vezi s EASp indikatorima može se doći na način da se za „izabrane“ indikatore, u ovom slučaju GO definiraju podgrupe radi preciznijeg praćenja i boljeg određivanja mogućih korektivnih aktivnosti. Također je zaključeno da bi se ovaj indikator u budućnosti trebao pratiti kroz omjer događaja prema broju operacija zračne luke, a ne prema broju događaja mjesečno.

Što se tiče događaja BS vezanih uz sudar zrakoplova s pticama tijekom listopada 2013. primijećen je blaži rast broja događaja u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Dogovoreno je da će HACZ u suradnji Povjerenstva za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica provesti detaljniju analizu izvješća kako bi se utvrdilo u kojoj se fazi leta i na kojim visinama se najčešće dešavaju sudari s pticama, te će se u skladu s rezultatima na idućem sastanku pokušati definirati neke konkretnije mjere. Nadalje, Povjerenstvo je u studenom 2013 godine uputilo dopis prema Povjerenstvu za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica u vezi suradnje oko provedbe obveze koje proizlaze iz Nacionalnog programa sigurnosti. Predstavnik MORH-a, ujedno i član Povjerenstva za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica je ukratko izvijestio da je održan sastanak Koordinacijskog odbora na kojem su raspravljali o prijedlogu Plana aktivnosti, koji bi se nakon usuglašavanja dostavio i Povjerenstvu. Predloženo je da se predsjednik Povjerenstva za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica pozove na idući sastanak Povjerenstva kako bi se usuglasile konkretne mjere (realne mjere koje se i s financijskog i s organizacijskog aspekta mogu provesti u idućem periodu) koje bi ušle u Plan sigurnosti.

Što se tiče TECH događaja dosta veliki „safety concern“ predstavlja mogućnost ponavljanja događaja zamrzavanja vrata na zrakoplovima DASH8 tijekom predstojeće zimske sezone. Trenutno ne postoji trajno rješenje problema s vratima niti od strane operatora koji koriste ovaj tip zrakoplova niti od strane „type holdera“. HACZ će, u suradnji s Croatia Airlines-om uputiti dopis prema proizvođaču, Transport Canada i EASA-i u kojem će ih se izvijestiti o učestalosti takvih događaja, potencijalnim opasnostima i rizicima koji takvi događaji nose, te zatražiti od njih da predlože metodu kojom bi se takvi događaji u budućnosti mogli spriječiti.

- Analiza izvješća o nesrećama i ozbiljnim nezgodama:

Razmotren je trenutni status istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda za period 2011 - 2013. Dogovoreno je da se za idući sastanak pripremi sažeti prikaz, najbolje u obliku prezentacije koja će omogućiti lakše praćenje (broj nesreća, podjela prema kategorijama zrakoplova, status istrage, uočeni problemi itd.).

Istaknut je problem s kojim se AZI suočila tijekom istrage nesreće ZLIN-a, kada je zbog nekooperativnog odnosa od strane Državne odvjetnice spriječena adekvatna istraga događaja. Zaključeno je da će Povjerenstvo početkom 2014. inicirati organizacijski sastanak svih istražnih tijela (AZI, MORH, DORH i MUP) na kojem bi se trebala dogovoriti suradnja tijela tijekom postupka istrage nesreće zrakoplova.

- Status aktivnosti koje proizlaze iz Plana sigurnosti:

Provedba europskih akcijskih planova - objavljeni su ASIL-i i Nacionalni planovi za implementaciju preporuka:

- European Action Plan for Airspace Infringement Risk Reduction - objavljen ASIL 2013-001,
- European Action Plan for Prevention of Level Bust –objavljen ASIL 2013-002,
- European Action Plan for Air Ground Communications Safety – objavljen ASIL 2013-003,
- European Action Plan for Prevention of Runway Incursion – objavljen ASIL 2013-004.

Runway Incursion (AER 5.1)- Stanje isto kao i na prethodnoj sjednici.

Rizici vezani uz civilno –vojne operacije (MIL)

Nacrt Pravilnika o istraživanju i izvješćivanju o nesrećama i ostalim događajima ugrožavanja sigurnosti letenja vojnih zrakoplova upućen je koncem 2013 na propisanu suglasnost Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture. Nakon donošenja ovoga Pravilnika moći će se pristupiti sklapanju sporazuma o suradnji između MORH-a i AZI.

Ometanje rada posade laserom (LAS)

Upućen dopis Nacionalnom povjerenstvu za zaštitu civilnog zračnog prometa u svezi suradnje oko provedbe obveza koje proizlaze iz Nacionalnog programa sigurnosti.

Sudari zrakoplova s pticama (BS)

Upućen dopis Nacionalnom povjerenstvu za sudare zrakoplova i ptica u svezu suradnje oko provedbe obveza koje proizlaze iz Nacionalnog programa sigurnosti.

- ECCAIRS status:

Glavni istražitelj AZI-a je ukratko upoznao prisutne da je ECCAIRS baza instalirana na njihovom serveru, ali da još nije povezana s europskom mrežom. U proteklih 3 godine AZI ima problema s IT resursima. U međuvremenu je postavljen template za događaje, te da bi i template za nesreće uskoro trebao biti riješen. Nakon završetka aktivnosti u vezi s instalacijom uspostaviti će se veza s predbazom JRC-a radi početka procesa razmjene podataka. U tom trenutku će svi uključeni subjekti dobiti pristup ECCAIRS bazi.

AZI se trenutno susreće s problemima vezanim uz restrukturiranje, zbog čega su daljnje aktivnosti i resursi upitni, ali se predviđa da bi puna uspostava ECCAIRS baze mogla biti završena do lipnja 2014.

Plan rada za predstojeće razdoblje (2014) definiran je Planom sigurnosti koji je definiran u formi dodatka Nacionalnom programu sigurnosti.

Izvješće o utrošku financijskih sredstava za rad Povjerenstva

Odlukom o osnivanju Povjerenstva (NN 37/11, NN 91/11 i NN 76/12), između ostalog, utvrđena je i visina naknade za rad u Povjerenstvu za predsjednika i članove Povjerenstva.

Financijska sredstva za rad Povjerenstva planiraju se i osiguravaju u državnom proračunu Republike Hrvatske, na Razdjelu Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

Iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2013. godinu, Razdjela: 065 - Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Programa 3106 – Razvoj i sigurnost zračnog prometa i infrastrukture, sa aktivnosti A570312 – Nacionalna povjerenstva iz područja zračnog prometa, sa računa: 3219 – naknada za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično, za naknadu predsjedniku i članovima za sudjelovanje u radu Povjerenstva je utrošen iznos od =89.784,09 kuna.

Zaključak

Povjerenstvo je svojim radom tijekom 2013 godine obavilo sljedeće zadaće:

- izradilo je i uputilo na Vladu Republike Hrvatske prijedlog Nacionalnog programa sigurnosti sa pripadajućim prijedlogom Plana sigurnosti;
- kontinuirano su analizirani statistički pokazatelji sigurnosti zračnog prometa;
- praćena je provedba Nacionalnog programa sigurnosti i Plana sigurnosti, isti se uz manja odstupanja provodi sukladno predviđenim rokovima;
- započet je rad na reviziji Nacionalnog programa sigurnosti.

Obzirom da se radi o prvoj godini sustavnog praćenja sigurnosti zračnog prometa na državnoj razini, tek će iduće godine biti moguće dati prve procjene o trendovima u području sigurnosti zračnog prometa.

Za Povjerenstvo,
Omer Pita, predsjednik

